

16 maggio 2013 - [Forlì](#), [Cronaca](#), [Economia & Lavoro](#), [Società](#)

Anche a Forlì arrivano i pony express in bicicletta



Tanto fiato, una buona bici e un'idea "sostenibile" per battere la crisi

FORLI' - In questi giorni abbiamo avuto occasione di parlare e di riprendere i temi cari all'innovazione e alla responsabilità che da essa consegue. Abbiamo parlato degli atteggiamenti che ogni cittadino dovrebbe assumere per partecipare ad un progetto di crescita sostenibile, abbiamo raccontato come le associazioni e le imprese si affacciano al futuro, sempre nell'ottica dello sviluppo e delle relazioni "meditate". Oggi vi parliamo della fatica che costa essere creativi e come si abbatte, o almeno ci si prova, la crisi economica, armati solo di un sorriso, un'idea e di una buona bicicletta.

Si affaccerà ufficialmente a Forlì, in un esordio mai visto prima d'ora in città, un nuovo servizio di trasporto, una sorta di corriere espresso "ecosostenibile". Denis Frulloni un'idea ce l'aveva e ha così deciso di dare corpo e pedali a questa nuova iniziativa che, in diverse metropoli italiane, ma soprattutto all'estero, è già seguita con successo. Arrivano i pony express su due ruote: niente biciclette a pedalata assistita o elettriche, ma solo tanto fiato e la forza motrice delle proprie gambe. I trasporti che si possono applicare a questa attività sono i più vari e anche il peso o la dimensione dei pacchi da trasportare non sono un limite insormontabile: si va infatti dagli zainetti impermeabili, in grado di contenere fino ad 8 chilogrammi, ai carrelli che si montano alla bicicletta e che possono condurre fino a 40 chili. Tutto con un impatto ambientale pressoché azzerato e in perfetta linea con le politiche urbanistiche intraprese dall'amministrazione comunale forlivese.

Affidarsi ad un servizio di questo tipo dimostra già di partenza di avere una grande responsabilità e sensibilità rispetto alle tematiche ambientali e del traffico. La razionalizzazione poi del traffico commerciale è garantita come ci spiega lo stesso imprenditore e ciclista: "Garantiamo il trasporto in giornata, limitando il traffico e la circolazione di mezzi sulle strade, garantendo comunque un servizio veloce ed efficace. Utilizziamo biciclette tradizionali, pratiche, zaino impermeabile e carrelli, in grado di trasportare fino a 40 chilogrammi". Serve una grande forza di volontà ed una passione di un certo livello per fare questo mestiere, caratteristiche che Denis dimostra di avere: non è da tutti, infatti, percorrere quotidianamente dai 50 ai 100 chilometri al giorno.

"Al momento lavoriamo con clienti della città – continua l'imprenditore - in futuro l'obiettivo è quello di contattare i corrieri per la consegna dei colli di piccole dimensioni per integrare il servizio insieme a loro e

magari inserirsi in quelle situazioni dove c'è un traffico di merci da gestire in modo più razionale". Al momento "Ubm, corrieri in bici" conta già su diverse commissioni: "in particolare stiamo operando con gli studi odontotecnici, nei quali c'è parecchio smistamento di prodotti di piccole dimensioni, ma consegniamo anche i pasti; le potenzialità sono più che ampie. Siamo in una fase di avvio e al 1° giugno avvieremo ufficialmente l'attività.

E' proprio vero, magari con i suoi tempi, ma la bici arriva sempre dappertutto senza troppi limiti.

"Le piste ciclabili a Forlì ci sono e grosse difficoltà non abbiamo ancora incontrate – spiega ancora Denis - tuttavia le ciclabili sono pericolose: possono capitare situazioni abbastanza particolari sia per colpa di automobilisti che degli stessi ciclisti, bisogna stare attenti". Per chi di pedalare e stare su una sella non ne ha mai abbastanza, come Denis, sabato notte c'è l'attesissimo "Concerto Têtes de Bois - Palco a pedali – Goodbike", al riguardo del quale lo stesso pony express ecosostenibile annuncia: "io ci sarò di sicuro"; allora tutti in piedi sui pedali.

Enrico Samorì

Galleria immagini



Tag: [trasportotrafficoTêtes de Boissostenibilitàsicurezza stradalepiazza SaffiL'innovazione Responsabile impreseForlìEconomiaDenis Frulloniconcerto a pedali](#)

Ti potrebbe interessare anche

[Auto in centro, "Ognuno ha le associazioni di categoria che si merita"](#)

FORLÌ - "Non mi viene in mente nessun caso di riqualificazione urbana e di rilancio commerciale affidato ad un aumento del traffico automobilistico e degli spazi di parcheggio. Ho letto studi su come la mobilità sostenibile (bici, pedoni, trasporto pubblico) contribuisce a migliorare la qualità della vita, riducendo i costi diretti ed indiretti del traffico motorizzato privato, favorendo il turismo e le piccole e medie attività commerciali.

["Battere la crisi facendo rete"](#)

La Camera di Commercio di Forlì-Cesena, in collaborazione con Unioncamere Emilia-Romagna organizza un seminario sul tema: "I contratti di rete", tipologia negoziale utile a disposizione delle imprese per realizzare progetti ed obiettivi comuni

[Ancora in salita il terzo trimestre 2011 per le imprese della provincia di Forlì Cesena](#)

I dati relativi al terzo trimestre 2011, resi noti dalla Camera di Commercio di Forlì-Cesena, evidenziano una situazione di stabilità nella dinamica imprenditoriale della provincia – il saldo è positivo, ma in peggioramento rispetto al trimestre precedente e allo stesso trimestre 2010 – stabili le imprese commerciali - continuano le difficoltà per manifatturiero, costruzioni e "trasporto e magazzinaggio" – ancora in calo le

imprese agricole

Collegamento sorgente: <http://www.forli24ore.it/news/forli/0029528-anche-forli-arrivano-pony-express-bicicletta>